

Kravspesifikasjon til fresespor for vegoppmerking

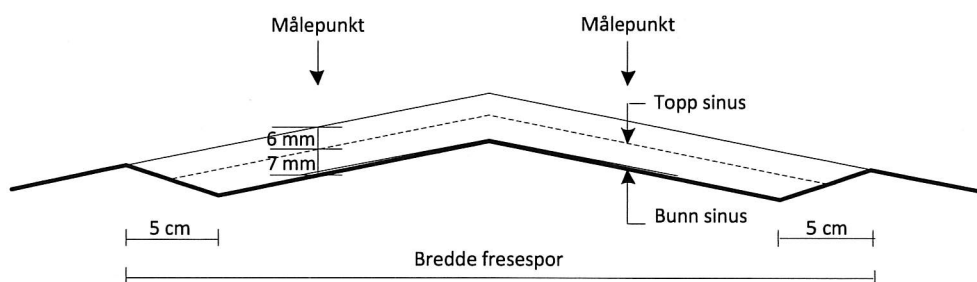
1. Forsterket vegoppmerking

1. Generelle krav til fresespor:

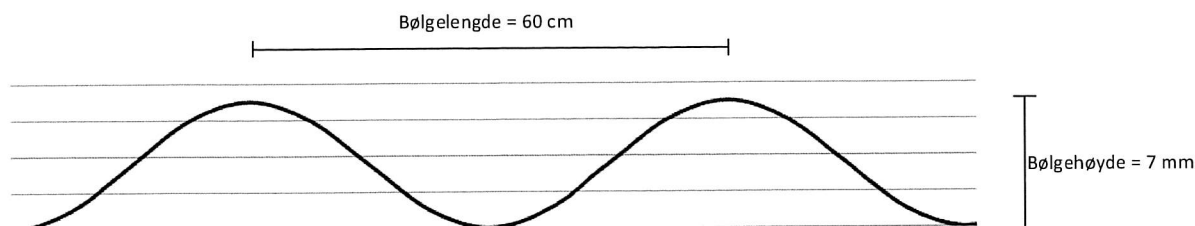
- Ved forsterket vegoppmerking skal det benyttes nedfrest sinus.
- I tunneler kan det benyttes sinusriller uten nedfresing.
- Dekkets tverrprofil. Ved fresing for forsterket midtoppmerking skal en beholde dekkets takfall på rettlinjler og i slake kurver og ensidig fall i krappere kurver.
- Ved fresing av parallelle spor aksepteres det at sinuskurvane kan være faseforskjøvet.
- Forhøyninger og rygger mellom parallelt freste spor aksepteres ikke. Parallellle spor skal freses med overlapping.
- Det skal ikke være vesentlig steinslipp i spor etter fresing. Overflatestrukturen bør bære mer preg av en slipt enn en grov flate. For å få til dette må sammenhengen mellom fresehastighet, trommelhastighet og tannavstand være tilpasset.

2. Nedfreste sinusspor utformes slik:

- bredde 55 eller 100 cm ved midtoppmerking (avhengig av vegens asfalterte bredde), jf. N302 Vegoppmerking kapittel 6.2
- bredde 35 cm ved kantoppmerking på 2-feltsveg
- bredde 50 cm inn mot midtdele og langs høyre kantlinje på motorveg
- bølgelengde sinuskurve 60 cm
- bølgehøyde sinuskurve 7 mm
- nedfresing 6 mm
- bredde skråkant 5 cm (målt til bunn av sinuskurve)



Figur 1: Fresespor med takfall



Figur 2: Sinuskurve

3. Tillatte avvik fra utformingen beskrevet ovenfor:

- bredde ± 2 cm
- bølgelengde ± 2 cm
- bølgelhøyde ± 3 mm
- nedfresing $+3/-1$ mm
- bredde skråkant ± 1 cm

Dybde på fresespor (fra topp asfaltdekke til bunn sinusspor) skal ikke være større enn 16 mm.

Bølgehøyde, dybde og nedfresing skal måles midt i fresespor, jf. Figur 1. Det skal kontrolleres for begge kjøreretninger.

Toleransekrav til sinusspor uten nedfresing er tilsvarende, med følgende unntak:

- Krav til nedfresing faller bort
- Bredde på skråkant skal ligge innenfor 2,0-3,5 cm (målt til bunn av sinuskurve)
- Dybde på fresespor (fra topp asfaltdekke til bunn sinusspor) skal ikke være større enn 10 mm.

4. Dekkekvalitet

Kravspesifikasjonene gjelder for nye dekker med god kvalitet. Med god kvalitet forstås:

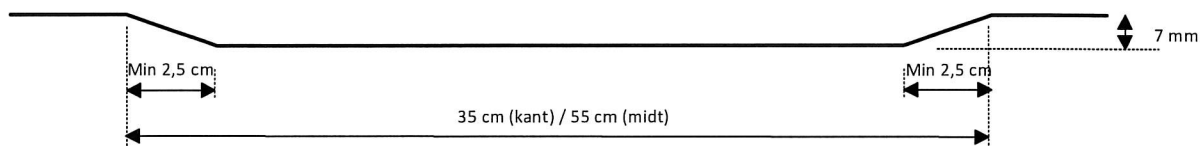
- at asfaltskjøt ligger i vegmidte, slik at eventuelt takfall følger midten av vegen
- at det ikke er høydeforskjell i asfaltskjøt
- at komprimering i området for fresespor er i henhold til krav
- at det ikke er ujevnheter i vegens lengderetning

Når entreprenør ved oppstart på en parsell ser at dårlig dekkekvalitet vil påvirke freseresultatet skal han ta dette opp med byggherren før fresing fortsetter. Det kan da ev. avtales alternative krav til fresespor.

2. Planfreste spor

2-felts veger

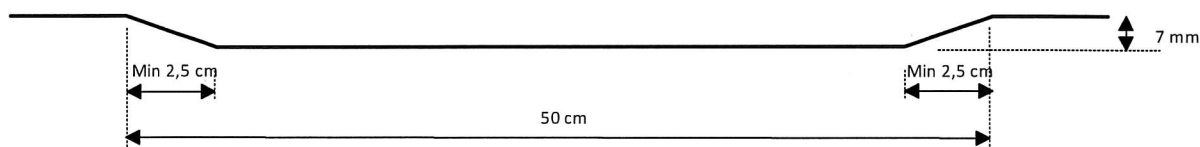
Ved planfresing på vegkant skal det freses et 35 cm bredt spor som vist i Figur 3. Ved planfresing i midt skal sporbredden være 55 cm. Ved takfall på vegen skal sporet følge takfallet. Forhøyninger og rygger mellom parallelt freste spor aksepteres ikke. Parallellle spor skal freses med overlapping.



Figur 3: Utforming av planfrest spor på 2-felts veg

4-felts veger (motorveger)

Ved planfresing på motorveger freses det et 50 cm bredt spor som vist i Figur 4. Planfresing kan benyttes både for både venstre og høyre kantlinje.



Figur 4: Utforming av planfrest spor på motorveg

Avvik og øvrige krav

Tillatte avvik for planfreste spor:

- bredde ± 2 cm
- nedfresing +3/0 mm

Det skal ikke være vesentlig steinslipp i spor etter fresing. Overflatestrukturen bør bære mer preg av en slipt enn en grov flate. For å få til dette må sammenhengen mellom fresehastighet, trommelhastighet og tannavstand være tilpasset.

Kravspesifikasjonene gjelder for nye dekker med god kvalitet. God dekkekvalitet er beskrevet under punktet om forsterket vegoppmerking.

